

Mottagare

Barn- och utbildningsnämnden

Revidering av riktlinjer för skolskjutsverksamheten

Förlag till beslut

Barn- och utbildningsnämnden antar reviderade riktlinjer för skolskjutsverksamheten att gälla från och med den 1 januari 2027. Tidigare riktlinjer upphör samtidigt att gälla.

Sammanfattning

Barn- och utbildningsnämnden gav i april 2026 utbildnings- och arbetslivsförvaltningen i uppdrag att revidera Region Gotlands riktlinjer för skolskjutsverksamheten. Revideringen har genomförts mot bakgrund av förändrad organisation, nya regler för skolplacering samt behov av ett mer aktuellt och rättssäkert styrdokument. Riktlinjerna har anpassats till gällande lagstiftning, förtydligats och renodlats genom att rutiner och handlägningsanvisningar flyttats till separata dokument. De nya riktlinjerna tydliggör förutsättningarna för skolskjuts och bedöms ge ökad förutsebarhet för elever och vårdnadshavare. Förvaltningen föreslår att nämnden antar de reviderade riktlinjerna från den 1 januari 2027.

Ärendebeskrivning

Barn- och utbildningsnämnden beslutade den 15 april 2026 (BUN § 57) att ge utbildnings- och arbetslivsförvaltningen i uppdrag att revidera Region Gotlands riktlinjer för skolskjutsverksamheten och återrapportera uppdraget till nämnden i december. Bakgrunden var att gällande riktlinjer fastställdes år 2010 och inte längre fullt ut bedömdes motsvara dagens förutsättningar för skolskjutsverksamheten. Sedan riktlinjerna antogs har både organisationen för skolskjuts och regelverket för skolplacering förändrats. Det operativa ansvaret för skolskjutsverksamheten har flyttats till tekniska nämnden medan barn- och utbildningsnämnden fortsatt har det juridiska och ekonomiska ansvaret för verksamheten. Vidare har nya regler för skolplacering och skolbyte införts, vilket påverkar förutsättningarna för skolskjutsverksamheten.

Förvaltningen har därför genomfört en översyn av riktlinjerna med utgångspunkt i gällande lagstiftning och de erfarenheter som framkommit i verksamheten sedan de tidigare riktlinjerna antogs. I arbetet har bland annat frågor om avståndsgränser, trafikförhållanden, hållplatsavstånd, restider, väntetider, växelvis boende, skolval samt ansvarsfördelning mellan berörda

aktörer setts över. De nya riktlinjerna har också anpassats till dagens arbetssätt och ansvarsfördelning samt strukturerats om för att skapa ett mer lättillgängligt och rättssäkert styrdokument.

I samband med översynen har även underlag från arbetet kring barns resor till och från skolan beaktats. Där framhålls bland annat betydelsen av trafiksäkerhet, rimliga restider och behovet av att kontinuerligt följa upp elevers upplevelser av skolskjutsen. Flera utvecklingsområden har identifierats, men vissa frågor, såsom förändrade avståndsgränser för rätt till skolskjuts, bedöms kunna få betydande organisatoriska och ekonomiska konsekvenser genom ökat behov av fordon, fler turer och längre restider. Dessa frågor har därför inte föreslagits förändras i denna revidering. Förvaltningen har nu tagit fram ett förslag till nya riktlinjer för skolskjutsverksamheten som ersätter riktlinjerna från 2010.

Bedömning

Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen bedömer att de reviderade riktlinjerna skapar bättre förutsättningar för en rättssäker, likvärdig och tydlig hantering av skolskjutsärenden. Riktlinjerna anpassas till nuvarande lagstiftning och de regler för skolplacering som numera gäller inom Region Gotland. Samtidigt har riktlinjerna renodlats genom att rutinbeskrivningar och handläggningsfrågor har flyttats till separata dokument. Beskrivningar om ansvarsfördelning samt ordnings- och säkerhetsregler finns i andra styrdokument¹. Därigenom tydliggörs riktlinjernas roll som ett övergripande styrdokument för skolskjutsverksamheten.

Genom de nya riktlinjerna tydliggörs de grundläggande förutsättningarna för rätt till skolskjuts, hur provning ska göras samt vilka principer som ska gälla för bland annat hållplatsavstånd, restider, väntetider och växelvis boende. Förvaltningen bedömer att detta skapar större förutsebarhet för vårdnadshavare och elever samt ger ett bättre stöd för handläggning och planering.

Förvaltningen konstaterar samtidigt att flera utvecklingsfrågor kvarstår inom skolskjutsområdet, bland annat frågor om barns resvanor och framtida avståndsgränser. Förändringar av dagens avståndsgränser skulle kunna påverka verksamhetens omfattning, ekonomi och restider i betydande grad. Sådana överväganden bör hanteras i ett kommande utvecklingsarbete.

Sammantaget bedömer förvaltningen att de framtagna riktlinjerna utgör ett modernt och ändamålsenligt styrdokument och föreslår att barn- och utbildningsnämnden antar de reviderade riktlinjerna för skolskjutsverksamheten att gälla från och med den 1 januari 2027.

¹ Länk: <https://gotland.se/forskola-skola-och-utbildning/skolskjuts/resa-med-skolskjuts>

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse utbildnings- och arbetslivsförvaltningen, 2026-10-22

Reviderade "Riktlinjer för skolskjutsverksamheten", 2026-12-02

Nuvarande "Riktlinjer för skolskjutsverksamheten", 2010-09-01

Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen

Ester Alavei
Förvaltningsdirektör

Bo Eriksson
Avdelningschef stöd och utveckling